

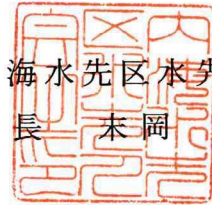
2023. 11. 13

内海一技23-023

(一社) 日本船主協会 御中

外国船舶協会 御中

内海水先区本先人会
会長 末岡 民行



備讃瀬戸における「こませ網」漁業盛漁期間中の
航行安全対策実施結果の送付について【訂正】

拝啓 向寒の候 ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は当会水先業務に関し、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、2023.10.10付（内海一技23-021）にて送付致しました
標記航行安全対策実施結果に誤りがありましたので、以下の通りお知らせし
ます。

『こませ網航行安全対策実施結果』

2. 安全対策実施中における運航調整実績

出港取り止めor調整（東航船）18件（18隻） → 16件（15隻）

” （西航船） 0件 → 2件（1隻）

合計 22件（22隻） → 22件（20隻）

つきましては、訂正分を再送付致しますので、お手数をお掛け致しますが、
差し替えの程、宜しく願い申し上げます。

敬 具

(写) 関係各位

こませ網航行安全対策実施結果

内海水先区水先人会
2023年10月作成
(11月改訂)

1. こませ網航行安全対策実施日数

2023年2月1日～2023年8月31日

2. 安全対策実施中における運航調整実績

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
小豆島沖投錨の後、当日の備讃瀬戸航路入航	1件 (1隻)	3件 (3隻)	1件 (1隻)	0件	1件 (1隻)
小豆島沖投錨の後、翌日以降の備讃瀬戸航路入航	15件 (15隻)	7件 (7隻)	4件 (4隻)	1件 (1隻)	1件 (1隻)
三崎沖での調整（仮泊 or 時間調整）	7件 (7隻)	5件 (4隻)	3件 (2隻)	5件 (5隻)	2件 (2隻)
出港取り止め or 調整（東航船）	39件 (31隻)	32件 (26隻)	14件 (13隻)	15件 (15隻)	16件 (15隻)
（西航船）	0	0	1件 (1隻)	0	2件 (1隻)
迂回航行 (北播磨航路、水島～備讃北～備讃南～備讃東経由 等)	0	0	0	0	0
その他（向け地変更等）	0	2件 (2隻)	2件 (2隻)	0	0
合計	62件 (54隻)	49件 (42隻)	25件 (23隻)	21件 (21隻)	22件 (20隻)

3. 期間中の水島港への入港隻数（巨大船）

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
和田→水島	208	174	169	220	217
関崎→水島	1	4	5	11	5
その他→水島	8	13	6	9	5
合計	217隻	191隻	180隻	240隻	227隻

4. 期間中の水島港からの出港隻数（巨大船）

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
水島→和田	125	110	107	143	129
水島→関崎	80	72	60	76	94
水島→その他	19	13	15	24	3
合計	224隻	195隻	182隻	243隻	226隻

5. こませ網情報取得(メール受信)について

(1) 同安全対策実施中、備讃海上交通センター提供の『こませ網情報』を転流後、1時間30分で取得予定とした。

(2) 日中における情報取得までの経過時間 1時間30分
 2019年：1時間30分までに受理 93.80%
 2020年：1時間30分までに受理 94.19%
 2021年：1時間30分までに受理 91.66%
 2022年：1時間30分までに受理 91.98%
 2023年：1時間30分までに受理 97.14%

6. 進路警戒船自主配備(海上交通安全法に定めるものを除く巨大船) 安全対策実施中備讃瀬戸航路航行船への進路警戒船自主配備実績

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
西航船	147	137	162	188	184
東航船	75	67	91	118	132
合計	222隻	204隻	253隻	306隻	316隻

(航路入航を取り止め、小豆島沖に停泊したものは除く。)

7. 夜間警戒船配備

夜間こませ網操業に合わせ進路警戒船を配備した。

(1) 対象期間並びに場所

4月20日～8月31日 備讃瀬戸東航路中央第7号灯浮標～交差部付近、水島航路

(2) 夜間警戒船配備実績

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
西航船	76	39	72	92	107
東航船	92	22	60	73	66
合計	168隻	61隻	132隻	165隻	173隻

以上